

## Les plus pratiques? les 2 cv!



**Confortables  
contre la fatigue.**



**Accueillantes  
à tout.**



**Simplees comme  
une bicyclette.**



**Décapotables comme  
les plus chères.**



**Elles font  
des moyennes  
de pointe.**



**Elles tiennent  
la route  
même sans route.**



**Elles collent  
au sol.**



**Elles ont  
des freins  
de poids lourd.**

Vous aurez de la place à toutes les places en largeur, en longueur, en hauteur, pour votre tête comme pour vos jambes, à l'avant comme à l'arrière.

Plancher plat, accès facile, la douceur d'une suspension sans égale, une climatisation vraiment efficace (chauffage-dégivrage réglable, aérateur à la base du pare-brise, glaces mobiles s'ouvrant largement à l'avant).

Leurs sièges souples sont amovibles : ils feront d'agréables banquettes pour le pique-nique.

Elles acceptent toutes les charges : les plus fragiles comme les plus volumineuses.

Leur vaste malle s'agrandit dans toutes les directions : porte de coffre, capote, banquette arrière s'enlèvent en quelques secondes pour faire de la place aux colis les plus encombrants.

La 2 CV 4 et la 2 CV 6 ont des joints homocinétiques de série qui rendent la conduite en virage très aisée.

Elles sont maniables et se garent facilement (faibles dimensions extérieures).

Leur moteur ne cale jamais : l'embrayage centrifuge (option) permet de manœuvrer à l'aise dans les embouteillages, sans avoir à toucher la pédale de gauche.

Le toit est repliable : au soleil, vous pouvez bronzer tout en roulant.

Elles sont les seules à offrir cet avantage sans supplément de prix.

2 CV 4 : 102 km/h.  
2 CV 6 : 110 km/h.  
Les 2 CV ont accéléré l'allure, mais leur vitesse de pointe demeure leur vitesse moyenne.

Grâce à leur tenue de route exceptionnelle, elles arrivent en même temps que les autres, sans risque et sans fatigue pour le conducteur et les passagers.

Leur suspension à interaction longitudinale, leurs amortisseurs hydrauliques à l'arrière, leurs roues indépendantes, la répartition équilibrée de leur masse, leur rapport poids/puissance, sont les secrets de leur adhérence supériorité.

Boue, neige ou verglas, les 2 CV passent partout.

Ce sont des tractions avant. L'application de cette technique sans cesse perfectionnée par Citroën depuis 1934, lui confère une expérience et une avance que personne désormais ne pourra rattraper.

Les freins ne chauffent jamais car ils sont dégagés des roues, ce qui permet une meilleure ventilation.

La légèreté des 2 CV et leurs freins surdimensionnés leur permettent de s'arrêter plus vite que la plupart des voitures et sans dévier de leur trajectoire, même sur route mouillée.

